

قواعد شوارع

حیدر آباد



غیاضا مہاں

صفحات

۱	.....	(۱) عام زاہرؤں کے لئے
۳	.....	(۲) موٹر جلائیوالوں کے لئے
۱۵	.....	(۳) موٹر سیکل جلائیوالوں کے لئے
۱۶	.....	(۴) ایسی گاڑیوں کے لئے جنہیں مویشی کہیں چنے ہیں
۱۷	.....	(۵) محافظان مویشی کے لئے
۱۸	.....	(۶) سیکل سواروں کے لئے
۲۲	.....	(۷) پیدل چلنے والوں کے لئے
۲۶	.....	(۸) بچوں کے لئے

اشارات ٹرافکٹ

حصہ اول - اشارے جو جوانان کو نوالی - منعیتہ انتظام

۲۹ ٹرافکٹ کو کرنے چاہئیں

۳۴ حصہ دوم - اشارے جو رانندہوں کو کرنے چاہئیں

قواعد شوارع حیدرآباد

جمہد راہروں کے لئے ہدایات

عام

ہمیشہ دوسروں کا لحاظ رکھیئے خوش اخلاقی سے

پیش آئے اور احتیاط کیجئے۔ ایک ذمہ دار شہری کی حیثیت
سے آپ کا فرض ہے کہ دوسرے راہروں کے حقوق کا
لحاظ کریں اور آن کے جائز استعمال سڑک میں رکاوٹ
یا خطرہ پیدا نہ ہونے دیں۔

یاد رکھیئے کہ تمام اشخاص۔ پیدل چلنے والے۔ سیکل سوار۔
مویشی ہانکنے یا ان پر سواری کرنے والے۔ موٹر یا گاڑی
چلائیے والے استعمال سڑک کا مساوی حق رکھتے ہیں۔ اور
آن کا یہ فرض ہے کہ ایک دوسرے کے حقوق کا لحاظ رکھیں۔
راستہ چاتے وقت ہمیشہ دوسرے راہروں کی سہولت کو
مد نظر رکھیئے۔ انکی مشکلات میں اضافہ نہ کیجئے۔

دوسرے کی غلطی کے نتائج سے بچیں۔ اس امید یا توقع پر کہ دوسرے آپ کی بے احتیاطی کے نتائج سے بچ نکلیں گے خود کو خطرہ میں نہ ڈالیں۔

بارش میں بطور خاص احتیاط کیجئے۔ اس لئے کہ سڑکیں چکنی ہو جاتی ہیں اور راہرو اپنی نقل و حرکت پر کم قابو رکھتے ہیں۔

قاعدہ شارع

(الف) گاڑیاں۔ ہر وقت سڑک کی بائیں جانب دھبے بجز اس کے کہ دوسری گاڑیوں سے آگے بڑھنا یا کسی مزاحمت سے بچنا مقصود ہو۔ جب آگے بڑھنا ہو دائیں جانب سے بڑھیں۔

بچے۔ بچوں کو سڑک کے خطرات سے آگاہ کیجئے اور ان سے بچنے کا طریقہ سکھلائے (بچوں کیلئے خاص ہدایات اس کتاب کے آخر میں درج ہیں)۔

نوٹ:- یہ قاعدہ لازماً ایسے مقامات سے متعلق ہوگا جہاں ٹرافک کیلئے خاص انتظامات ہوں۔ مثلاً ایسی سڑکیں جہاں ”یکطرفہ راستہ“ معین ہو وغیرہ۔

(ب) پیدل۔ ہمیشہ پیدل راستہ* پر چلیں (جہاں موجود ہو) جہاں پیدل راستہ موجود ہو سڑک کے انتہائی کنارے پر چلیں۔
نوٹ:- بہتر ہے کہ آپ سڑک کی دائیں جانب چلیں تاکہ آنیوالی ٹرافک کا سامنا نہ رہے۔

(ج) مویشی جو ہانکے جا رہے ہوں۔ مویشیوں کو ہمیشہ سڑک کی دائیں جانب سے ہانکا چاہیئے تاکہ آنیوالی ٹرافک کا سامنا نہ رہے۔

(د) مویشی جن پر سواری کی جا رہی ہو۔ حرقا عہہ گاڑیوں کیلئے مقرر ہے اس پر عمل کیجئے بشرطیکہ کوئی دوسرا جانور ساتھ نہ ہو۔

موٹر چلائوالوں کے لئے ہدایات

(۱) ہمیشہ دوسروں کا لحاظ رکھیئے۔ خوش اخلاق سے پیش آئے اور احتیاط کیجئے۔ دوسروں کی غلطی سے بچئیے اور بچوں پر بطور خاص نظر رکھیئے۔

(۲) بریکس۔ روزانہ سواری سے قبل اپنی موٹر کے بریکس کو آزمائیں اور اطمینان کر لیجئے کہ وہ اچھی



حالت میں ہیں۔ ایسا نہ کرنا بیشتر خطرناک حادثات کا باعث ہوتا ہے۔ بریکس کتنے ہی اچھے کیوں نہوں رفتار کی تیزی کے ساتھ رکنے کا فاصلہ * بھی بڑھ جاتا ہے۔ ایسے چار چا کی بریکس جو اچھی حالت میں ہوں تخمیناً مندرجہ ذیل فاصلوں پر استعمال کئے جانے چاہئیں۔

رکنے کا فاصلہ بحساب فٹ

رفتاری گھنٹہ اچھی خشک سڑک پر بہت چکی سڑک پر

۲۰ میل	۲۰ فٹ	۵۵ فٹ
۳۰	۴۵	۱۲۸
۴۰	۸۰	۲۲۸
۵۰	۱۲۵	۳۵۵
۶۰	۱۸۰	۵۰۰

غیر معمولی اچھے بریکس والی موٹر دوٹلٹ فاصلہ مندرجہ بالا پر روکی جاسکتی ہے۔ صرف پچھلے بریکس کی موجودگی مندرجہ بالا فاصلوں میں اور (۲/۱) کا اضافہ کر دیگی۔ خیال رکھیئے کہ اگر دفعتاً بریکس استعمال کئے جائیں تو آن کا اثر گھٹ جانا ہے اور ممکن ہے کہ موٹر پھسل جائے۔

(۳) رفتار اور قابو۔ موٹر کی رفتار ہمیشہ ٹرافک۔ سٹرک اور

موسمی حالات کی مناسبت سے ہونی چاہیئے۔ موٹر پوری طرح قابو میں رکھیئے اور اس فاصلہ کے اندر جو آپ کو صاف نظر آ رہا ہو رکنے کے لئے تیار رہیئے۔

(۴) اشارات۔ جب آپ موٹر روکنا۔ آہستہ چلانا یا

موڑنا چاہیں تو بلا تاخیر صحیح اشارہ کیجئے جس کی تفصیل آپ کے اجازت نامہ رانیدگی * میں درج ہے (اس غرض کے لئے ہاتھ کے مکمل اشارے واضح طور پر معہ تصاویر ضمیمہ میں درج ہیں۔ ملاحظہ ہو صفحہ ۳۴)

جواناب کو توالی متعینہ انتظام ٹرافک کے اشاروں۔ ٹرافک کی علامتوں۔ اشاروں اور ہدایتی اعلانات پر خاص طور پر نظر رکھیئے۔

(اشارات جوانان کو توالی متعینہ انتظام ٹرافک علامات قنایل یا دوسرے نشانات ٹرافک کی خلاف ورزی تحت دفعہ (۲۱) و (۲۵) قواعد کو توالی بلدہ بابتہ سنہ ۱۳۴۴ ف جرم ہے۔ جوانان کو توالی کے اشاروں کی وضاحت معہ تصاویر ضمیمہ میں کی گئی ہے۔ ملاحظہ ہو صفحہ ۲۹)

* Driving licence

(۵) سفید لکیریں - سٹرک کی "سفید لکیروں" پر نظر

رکھیں اور نہایت احتیاط سے ان لکیروں کے اشارات کی پابندی کیجئے خواہ سٹرک صاف ہی کیوں نہ ہو۔ سٹرک کے کونوں کی سفید آڑی لکیروں کے قریب اپنی موٹر کو آہستہ کر لیا کیجئے باوجود اس کے کہ سامنے کوئی ٹرافک نہ ہو۔

(۶) آگے بڑھنا۔ اگر آپ اپنے سامنے کافی دور تک نہ دیکھ

سکتے ہوں تو ہرگز اپنی موٹر کو دوسری موٹر سے آگے نہ بڑھائے۔ یاد رکھیں کہ کسی ڈھالو پہاڑ کی بالائی سطح یا کوئی کوزہ پشت بل اتنا ہی خطرناک ہے جتنی کہ ایک بے ڈھنگی موٹر۔ اسلئے کہ سامنے سے آنیوالی ٹرافک نظر نہیں آسکتی ہمیشہ اس موٹر کے بالکل صاف * اشارہ کا انتظار کیجئے جس سے آپ اپنی موٹر آگے بڑھانا چاہتے ہوں لیکن یہ یاد رکھیں کہ ایسا اشارہ آپ کو اپنا ذاتی اطمینان کر لینے اور بحفاظت اپنی موٹر آگے بڑھانے کی ذمہ داری سے سبکدوش نہیں کر سکتا۔ جب دوسرا شخص اپنی موٹر آگے بڑھا رہا ہو تو اسکی مزاحمت نہیں بلکہ مدد کیجئے۔ ایسے موقع پر بالکل اپنی بائیں جانب ہو جائے۔ اگر سٹرک صاف ہو تو اسکو بڑھنے کا اشارہ کیجئے۔ ہرگز اپنی موٹر کی رفتار تیز نہ کیجئے۔

چوراہوں - سڑک کی موڑوں اور انصالات پر ہرگز موٹر دوسروں سے آگے نہ بڑھائے۔ ایسی موٹر سے ہرگز آگے نہ بڑھئے جو دوسری موٹر سے آگے بڑھائی جا رہی ہو۔ آگے بڑھ جانیکے بعد سڑک کی بائیں جانب ہو جائے بشرطیکہ اس موٹر کی مزاحمت نہو جس سے آپ نے اپنی موٹر بڑھالی ہو۔ مداخلت کی سعی نہ کیجئے یا درکھئے کہ سڑک کی دائیں جانب سامنے سے آنیوالی ٹرافک کا حق مقدم ہے۔ اسلئے آپ کو اپنی موٹر ہرگز دوسری موٹر سے آگے نہ بڑھانی چاہئے تاوقتیکہ اس کا پورا اطمینان نہو جائے کہ اگر آپ اپنی موٹر بڑھا کر سڑک کی بائیں جانب لائیں تو سامنے سے آنیوالی موٹر یا اس موٹر کی جس سے آپ نے اپنی موٹر بڑھائی ہے کوئی مزاحمت نہوگی یا اسکو فوری رخ بدلنے کی ضرورت نہ پڑیگی۔

جب ایسی موٹر بسوں سے جو ٹھہری ہوئی ہوں یا ٹھہرنے والی ہوں اپنی موٹر آگے بڑھانی ہو تو بغور دیکھ لیا کیجئے کہ کہیں مسافرین اتارنا یا چڑھنا تو نہیں چاہتے ہیں۔ موقع کے لحاظ سے اپنی موٹر آہستہ کر لیجئے یا ٹھہرا دیجئے۔ جب آپ

پیدل چلنے والوں - سیکل سواروں یا مویشیوں کے بازو سے گذر رہے یا آگے بڑھ رہے ہوں تو آنکے اور اپنے درمیان کافی فصل رکھیئے۔ جب آپ بیل گاڑیوں کے بازو سے گذر رہے یا آگے بڑھ رہے ہوں تو بطور خاص احتیاط کیجئے کیونکہ اکثر بیل چمکتے ہیں۔

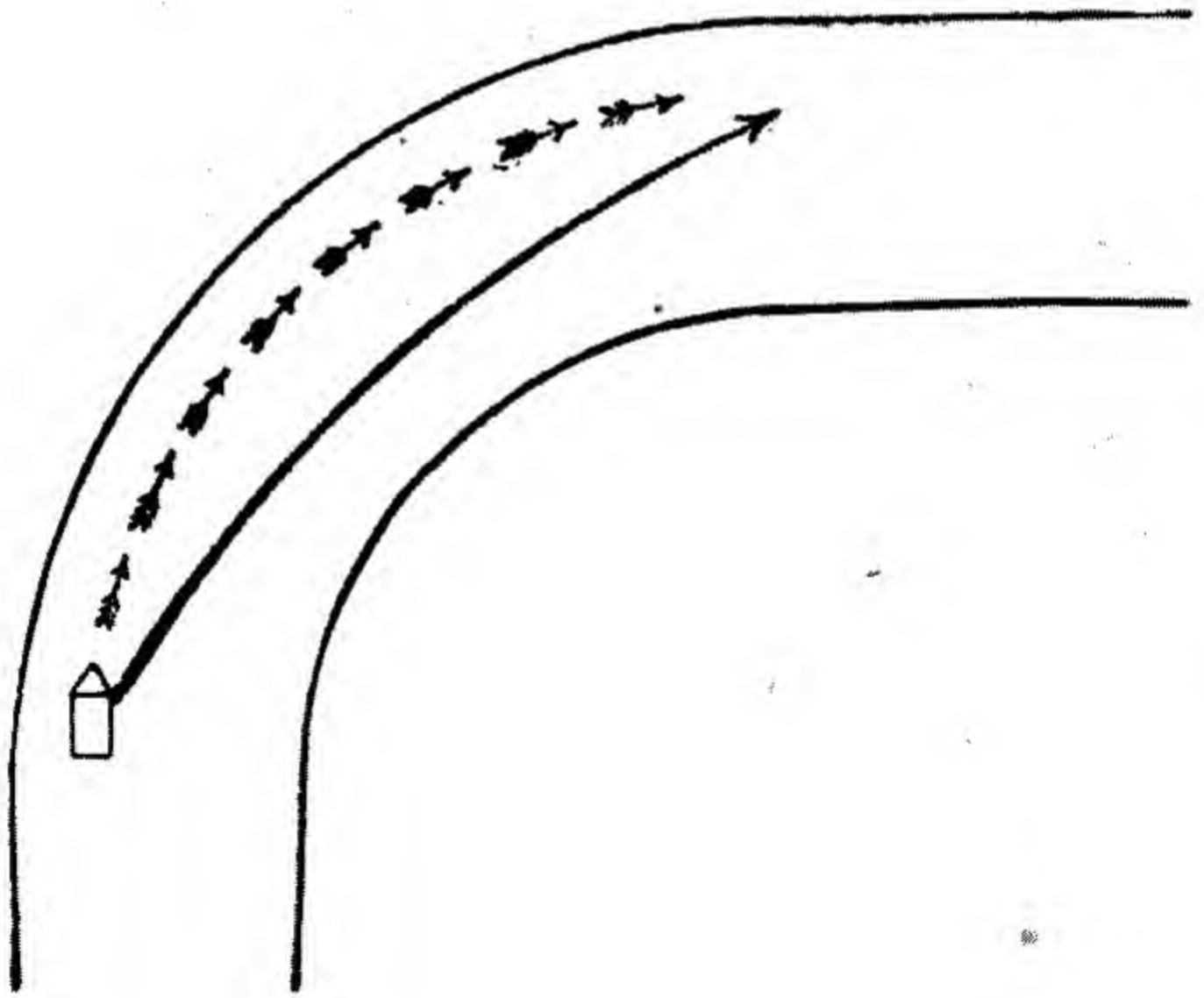
بارش کے وقت اپنی موٹر نہایت آہستہ چلائے تاکہ داھرؤں پر کیچڑ یا پانی اڑنے نہ پائے۔

(۷) دوسری موٹروں کے پیچھے چلنا۔ اپنی موٹر دوسری موٹروں کے بالکل پیچھے نہ رکھیئے اسلئے کہ اگر سامنے والی موٹر یکایک ٹھہرا دی جائے اور آپ کی موٹر بالکل پیچھے ہو اور آپ یہ نہ دیکھ سکتے ہوں کہ آن موٹروں کے آگے کیا ہے تو ایسی حالت میں آپ اپنی موٹر وقت پر نہ روک سکیں گے۔ اگر آپ کوئی موٹر بس یا اس قسم کی متعدد سست رفتار موٹروں میں سے کوئی ایک موٹر چلا رہے ہوں تو اپنی اور آگے والی موٹر کے درمیان کافی فصل رکھیئے تاکہ کوئی دوسری تیز رفتار موٹر اگر آپ کی موٹر سے آگے بڑھنا چاہے تو باسانی بڑھ سکے۔ اور اگر اسکی ضرورت ہو تو دوبارہ کسی اور موٹر سے آگے

بڑھنے کے قبل سڑک کی بائیں جانب ہو جائے۔

(۸) موڑ اور کونے۔ اسکا بطور خاص خیال رکھئے کہ

سڑک کی موڑوں اور کونوں پر سامنے سے آنیوالی ٹرافک
کیلئے کافی جگہ رہے۔ سڑک کے کونے بڑا دھوکہ دیتے
ہیں۔ سڑک کی موڑوں پر جتنی احتیاط کی ضرورت ہے
اتنی احتیاط کونوں پر بھی کرنی چاہیئے۔ سڑک کے کونے
پر غلط طریقہ سے مڑنے کی مثال خاکہ ذیل میں دی گئی ہے۔



صحیح اور محفوظ طریقہ سیما تیروں اور غلط طریقہ
(جو عام طور پر رائج ہے) سرح تیروں سے بتلایا گیا ہے۔

(۱) چوراہے اور اتصالات سڑک۔ کسی موٹر کو چوراہے

پر ”حق تقدیم“ حاصل نہیں ہے۔ ایسی موٹر چلانے والے کا
جو چھوٹی سڑک سے بڑی سڑک پر آرہا ہو فرض ہوگا کہ
جب وہ بڑی سڑک کے قریب پہنچے تو اپنی موٹر کو بالکل
ہی آہستہ کر لے اور جو ٹرافک آس سڑک سے گذر رہی ہو
اسکو گذرنے دے۔ جب آپ بڑی سڑک پر موٹر چلا رہے
ہوں تو ہمیشہ چو طرف نظر رکھیں اور تمام چوراہوں اور
اتصالات پر نہایت احتیاط کیجئے۔ جب آپ کسی چوراہے
پر بذریعہ اشارہ ٹرافک روک دے جائیں تو سفید
آڑی لکیر کے پیچھے رک جائے اور جب تک دوبارہ
اشارہ نہ ملے آگے نہ بڑھیں۔



خاکہ بالا سے واضح ہو گا کہ شمالی اور جنوبی ٹرافک - مشرق اور مغربی ٹرافک کو جاری رکھنے کیلئے کس طرح روک دی گئی ہے۔

(۱۰) تنگ گلیاں اور راستے - تنگ گلیوں اور راستوں

میں موٹر نہایت آہستہ چلائے خواہ اب ان سے کتنے ہی واقف کیوں نہوں۔ بالخصوص ایسے اضلاع میں جہاں اچانک موڑیں - چہرے ہوئے راستے - مویشی اور دیگر کاوٹیں غیر متوقع خطرات کا باعث ہوں۔

(۱۱) موٹر کا رک جانا۔ اگر کسی وقت آپ کی موٹر

بوجہ خرابی رک جائے تو درستی کیلئے فوراً سڑک کی بالکل بائیں جانب ہو جائے تاکہ دوسری ٹرافک کو زحمت آٹھانی نہ پڑے۔

(۱۲) موٹروں کا ٹھہرانا۔ ہمیشہ اپنی منزل مقصود

یعنی دفتر۔ مکان۔ دوکان وغیرہ پر بائیں ہاتھ کی طرف سے پہنچنے کی کوشش کیجئے۔ حتیٰ الامکان اپنی موٹر کو سامنے سے آنیوالی ٹرافک کے مد مقابل نہ ٹھہرائے۔ غلط طریقہ پر موٹر ٹھہرانا ایک خطرناک فعل ہے جس سے دوسرے راہروں کو بڑی تکلیف ہوتی ہے۔ اپنی موٹر سڑک کے کسی کونہ۔ موڑ۔ اتصال۔ یا بس اسٹانڈ کے بالکل قریب نہ ٹھہرائے۔

(۱۳) دکاوٹ۔ جوان ٹرافک سے اپنی موٹر آسکے قریب

روک کر کوئی ایسا سوال نہ کیجئے جس کا جواب دوسرے بھی دلیسکتے ہوں۔ اگر آپ ایسا کریں گے تو دوسرے راہروں کی مزاحمت ہوگی۔ علاوہ ازیں جوان ٹرافک کے فرائض پورے انہماک کے متقاضی ہوتے ہیں۔

(۱۴) روشنی۔ اپنی موٹر کی صدر روشنیان * بیضرورت

نہ جلائے بالخصوص رات میں انہیں کبھی رکھ کر
موٹر نہ بھرائے۔ اسلئے کہ سامنے سے آنے والی ٹرافک پریشان
ہونیکے علاوہ چوندا جائیگی۔ بازو کی روشنیان کافی ہیں۔
اکثر موٹروں کی روشنیان دھیمی کیجاسکتی ہیں۔ سامنے
سے آنیوالی ٹرافک کیلئے روشنی کا دھما کر دینا آپ کا اخلاق
فرض ہے۔

(۱۵) موٹر کا ترم †۔ یاد رکھیئے کے ترم کا استعمال

بشرط ضرورت سڑک پر آپ کی موجودگی کی اطلاع یا
آگاہی کیلئے ہے۔ اسے بطور دھمکی استعمال نہ کیجئے۔
جب آپ کسی خطرہ کے قریب ہوں یا اپنی موٹر آگے
بڑھانا چاہیں تو ترم بجائے۔ الا یہ کہ آپ کو اطمینان ہو کہ
یہ احتیاط غیر ضروری ہے۔ آپ کو یقین نہ کر لینا چاہیئے
کہ دوسروں نے ترم کی آواز سن لی ہے۔ کسی صورت
میں بھی کوئی رانندہ ‡ صرف ترم بجا کر اپنی ذمہ داری
سے بری نہیں ہوسکتا بلکہ اوسکو خطرہ سے بچنے کیلئے
ممکنہ احتیاطی تدابیر اختیار کرنی چاہئیں۔ ترم بیضرورت نہ
بجائے۔ ہمیشہ دوسروں کا خیال رکھیئے اور اسکو ہرگز
اپنی ناراضگی اور تلون کے اظہار کا ذریعہ نہ بنائے۔

* Head lights. † Horn. ‡ Driver.

(۱۶) اپنی قطار میں رہیئے۔ اگر ٹرافک رک جائے تو سبب دریافت کرنے یا آگے بڑھ جانے کی امید پر قطار توڑ کر سڑک کے بازو نہ نکل آئے۔ چاہے کچھ ہی ہو ایسا کرنیسے اور خرابی پیدا ہوتی ہے اور بری طرح ٹرافک کے جکڑ جانے کا اندیشہ رہتا ہے۔

(۱۷) آپ کے خاص فرائض جو پیدل چلنے والوں۔ سیکل سواروں اور مویشی سے متعلق ہیں۔ پیدل چلنے والوں کے حقوق کا کافی لحاظ رکھیئے۔ معمر یا کمزور اشخاص اور کمسن اطفال اور آن کے محافظین کے ساتھ خوش اخلاقی سے پیش آئیے۔ اس کا خاص خیال رکھیئے کہ آپکی وجہ سے بچے معرض خطر میں نہ پڑیں۔ یاد رکھیئے کہ ان کے اچانک سڑک پر آجانے کا امکان رہتا ہے۔ ان مقامات پر جہاں مدارس ہوں خاص احتیاط کیجئے۔ سیکل سوار۔ پیدل چلنے والوں اور مویشیوں کے بازو سے گذرتے یا آگے بڑھتے وقت انکے اور اپنے درمیان کافی فصل رکھیئے۔ اگر سڑک پر پانی یا کیچڑ ہو تو حتی الامکان اسکو مت اچھائیے۔ گھوڑے اور ایسی گاڑیوں کا خاص خیال کیجئے جنکو مویشی کہینچتے ہوں۔

موٹر سیکل چلا۔ والوں کیلئے ہدایات

(۱) ہمیشہ دوسروں کا لحاظ رکھیئے۔ اخلاق سے پیش

آئیے۔ اور احتیاط کیجئے۔ یاد رکھیئے کہ موٹر سیکل چلانے والے کی حیثیت سے آپ پر بھی ان قواعد کی پابندی لازمی ہے جو ایک موٹر چلانے والے کے لئے مقرر ہیں۔

(۲) تھوڑی سی جگہ جو آپ کے لئے کافی ہے۔ آپ کی تیز رفتاری کی قابلیت۔ اور آپ کا فوراً رک جانے پر آمادہ نہونا۔ ممکن ہے کہ آپ کو راستہ کاٹ کر دوسری گاڑیوں کے بیچ میں سے نکل جانے کی ترغیب دے۔ یہ ایک خطرناک عادت ہے جس کی بدولت اکثر حادثات وقوع میں آتے ہیں۔

(۳) اپنی مہارت رانیدگی * پر بہروسہ کرنے سے بدرجہا

بہتر ہے کہ آپ دوسروں کا خیال رکھیں اور احتیاط کریں۔

(۴) اگر آپ خود کو خطرہ میں ڈالیں تو نہ صرف آپ کو بلکہ آپ کی وجہ سے دوسرے راہروں کو بھی خطرہ کا سامنا کرنا پڑیگا۔

(۵) اچانک و پرشور اسراع † نہ صرف غیر ضروری بلکہ

پریشان کن ہے۔

(۶) جس وقت ٹرافک رکی ہوئی ہو ساکت گاڑیوں کے درمیانی تنک راستوں سے آگے بڑھنے کی کوشش نہ کیجئے۔ ممکن ہے کہ وہ یکایک چل پڑیں اور آپ نہ صرف ان کی مزاحمت کا باعث ہوں بلکہ خود کو بھی خطرہ میں ڈالیں۔

ایسی گاڑیاں ہانکنے والوں کیلئے ہدایات

جنہیں مویشی کہنچتے ہوں

ضروری ترمیمات اور بعض صریح مستثنیات کے ساتھ موٹر گاڑیوں کیلئے جو قواعد وضع کئے گئے ہیں وہ ایسی گاڑیوں سے بھی متعلق ہیں جنہیں مویشی کہنچتے ہوں۔ انہیں دیکھیئے اور عمل کیجئے۔ ان قواعد پر جنکے عنوانات۔ ”اشارات“ ”سفید لکیریں“ ”آگے بڑھنا“ ”موڑ اور کونے“ ”موٹر کارک جانا“ ہیں بطور خاص توجہ مبذول کیجئے (جہاں تک وہ متعلق ہو سکتے ہیں)

یاد رکھیئے کہ آپ سست رفتار ہیں اسلئے آپ کو سڑک کی بالکل بائیں جانب رہنا چاہیئے۔ اگر آپ آداب و قواعد شوارع کی پوری پابندی نہ کریں گے تو ممکن ہے کہ آپ سخت مزاحمت بلکہ خطرہ کا باعث ہوں۔

محافظان مویشی کیلئے ہدایات

(۱) اگر آپ مویشیوں کے محافظ کی حیثیت سے انکے ساتھ پیدل یا سوار ہو کر جا رہے ہوں تو گزرنے یا آگے بڑھنے والی ٹرافک اور مویشیوں کے درمیان رہیئے۔

(۲) جب آپ سڑک کے آس پار جانا۔ رخ بدلنا۔ اور خصوصاً اپنی دائیں جانب مڑنا چاہیں تو مناسب موقع کا انتظار اور مقررہ اشارہ کے ذریعہ اپنے ارادہ کا اظہار کیجئے۔

(۳) حتی الامکان دوسری ٹرافک کے عبور و مرور کیلئے راستہ صاف رکھیئے



سیکل سواروں کے لئے ہدایات

(۱) ہمیشہ احتیاط کیجئے۔ اخلاق سے پیش آئیے اور

دوسروں کا لحاظ رکھیئے۔ آپ کی طرح دوسروں کو بھی سڑک پر چلنے کا حق حاصل ہے اور وسط سڑک پر تیز رفتار ٹرافک کا حق مرجع ہے۔ سیکل سواروں کو سڑک کے بائیں کنارہ پر رہنا چاہیئے۔ موٹر چلانے والوں کے بعض قواعد خفیف ترمیم کے ساتھ سیکل سواروں سے بھی متعلق ہیں انہیں پڑھیئے اور عمل کیجئے۔ ان قواعد پر جنکے عنوانات ”رفتار اور قابو“ ”اشارات“ ”آگے بڑھنا“ ”سفید لکیریں“ ہیں خاص توجہ مبذول کیجئے۔ جب کبھی ضرورت ہو اپنی آمد سے دوسرے راہروں کو آگاہ کر دیجئے (گھنٹی بجا کر)

(۲) بریکس۔ روزانہ باہر جانے سے قبل اپنی سیکل کے

بریکس کو آزمایجئے۔ اور اگر کوئی نقص ہو تو فوراً درست کرایجئے۔

(۳) قابو۔ ایک سمجھدار سیکل سوار اپنی سیکل ہمیشہ

قابو میں اور نظر سامنے رکھتا ہے۔ وہ راستہ کی مشکلات کی پیش بینی کرتا۔ ہمیشہ چوکس رہتا۔ اور اگر ضرورت ہو تو فوراً رک سکتا ہے۔

(۴) اشارات - ٹرافک کے تمام اشاروں کی تعمیل کیجئے۔
 دوسرے راہروں کی طرح آپ پر بھی ان کی پابندی لازمی
 ہے۔ مڑتے وقت قبل از قبل صحیح اشارہ کیجئے تاکہ
 آپ کے پیچھے جو گاڑیاں ہوں یا تو وہ آہستہ ہو جائیں
 یا رک جائیں۔ دائیں جانب مڑتے وقت اپنا ہاتھ بتا کر فوراً
 ہی نہ مڑ جائے۔ ایسا فعل ممکن ہے کہ آپ کی ہلاکت کا باعث
 ہو۔ آپ کو قبل از قبل اشارہ کرنا چاہیئے۔ یاد رکھیئے کہ
موٹر گاڑی کی اوسط رفتار فی سکند "۳۵ فٹ" ہے۔

(۵) سلامت روی - سیکل کبھی سڑک کی اس طرف
 اور کبھی اس طرف نہیں بلکہ سیدھی چلائے۔

(۶) رفتار اور خطرناک رانیدگی - ہمیشہ دوسروں کے
 تحفظ کا خیال رکھیئے لا پرواہی یا جلد بازی آپ کو ایک نہ ایک
 دن دواخانہ پہونچائیگی۔

جن راستوں پر آمد و رفت زیادہ ہو بہت احتیاط
 کیجئے اور موٹر گاڑیوں یا دوسرے سیکل سواروں کے
 ساتھ مقابلہ کی کوشش نہ کیجئے۔ یہ خطرناک ہے۔ شارع
 عام کمالات دکھانے کے لئے نہیں ہے۔ دستہ کی
 سلاخ * یا سامنے کے دوشاخے † پر ہاون رکھ کر باسینہ پر ہاتھ

* Handle bar. † Fork.

باندھ کر سیکل چلا نا قابل تعریف لیکن خطرناک ہے۔
 علیٰ هذا لقیاس دفعۃً پلٹنا یا جھپٹنا۔ دوسری گاڑیوں کے
 سپارہ چلنا۔ ٹرافک میں سے کترا کر نکلنا آڑی سلاخوں*
 پر یا پس پشت کسی کو بٹھا کر لیجانا یا پچھلے پیہ کی ناہ† پر
 کسی کو کھڑا کرنا خطرناک عادتیں ہیں۔ جو ممکن ہے کہ آپ
 کی نہیں تو کسی اور کی ہلاکت کا باعث ہوں۔

(۷) پہلو بہ پہلو سواری کرنا۔ دوسرے سیکل سواروں

کے ساتھ تین چار کی تعداد میں پہلو بہ پہلو سواری نہ کیجئے۔
 اگر دوسری ٹرافک آپ سے بڑھنا چاہے تو ایک قطار میں
 ہو جائے تاکہ وہ باسانی گذر سکے الا اسکے کہ سڑک بہت
 ہی کشادہ ہو۔

(۸) گیلی سڑکوں۔ خشک سڑک پر ربر کے ٹائروں کی
 گرفت اچھی ہوتی ہے۔ لیکن گیلی سطح پر آن کے پہسل
 جانے کا ہر وقت امکان رہتا ہے۔ نزدیک سے مڑتے وقت
 ہمیشہ احتیاط کیجئے۔ اگر پیسے پہسل جائیں تو ممکن ہے کہ
 آپ کو سخت چوٹ آئے۔

(۹) پیچھے چلنا۔ دوسری گاڑیوں۔ خصوصاً موٹر بسوں

کے بالکل پیچھے سیکل نہ چلائے۔ آن کو آہستہ

ہو نے یا فوراً رُک جانے کے لئے کافی جھگہ رکھیئے۔

(۱۰) قطعاً ترا فک۔ کسی ساکت موٹر گاڑی کو بھی جب کہ ترا فک روک دی گئی ہو نہ پکڑے رہئے اور نہ کسی * قطعاً ترا فک میں ساکت گاڑیوں کے درمیانی تنگ راستوں سے آگے بڑھنے کی کوشش کیجئے۔ ممکن ہے کہ وہ دفعۃً چل پڑیں۔ ایسی صورت میں آپ نہ صرف آن کی مزاحمت کا باعث ہونگے بلکہ خود کو بھی خطرہ میں ڈالینگے۔

(۱۱) رات میں۔ باہر جانے سے پہلے یہ دیکھ لیجئے

کہ آیا آپ کی سیکل کی تبدیل قابل کار ہے۔ اور سر شام ہی سے آسے سلگالیجئے۔ یاد رکھیئے کہ اندھیرے میں آپ کے پیچھے آنیوالی ترا فک کو آپ باسانی نظر نہیں آسکتے اسلئے حتی الامکان سڑک کی بائیں جانب رہیئے۔ اگر آپ اپنی سیکل کو پچھلی لال تبدیل نہیں لگایا کرتے تو لال ”عکاس †“ کو صاف و درست حالت میں رکھیئے۔

(۱۲) گھنٹی بجانا۔ مسلسل یا بہت زور سے گھنٹی بجانے سے

پیدل چلنے والے دق ہو جاتے یا گھبرا جاتے ہیں۔ ایسی حالت میں یہ امکان ہے کہ وہ دوڑ کر کسی گاڑی کے سامنے آجائیں اور حادثہ کا باعث ہوں۔ لہذا سوچ سمجھ کر گھنٹی بجائے۔

* Traffic block † Reflector

(۱۳) یاد رکھیئے لا کہوں آدمیوں کو سڑک پر چلنے کا حق

حاصل ہے اور ان میں سے آپ بھی ایک ہیں۔

(۱۴) پیدل چلنے والوں کے حقوق کا احترام کیجئے۔

معمریٰ یا معذور اشخاص اور کسن بچے اور ان کے محافظین بطور خاص آپ کی خوش اخلاقی کے محتاج ہیں۔ بچوں کا بہت خیال رکھیئے۔ ایسا نہ ہو کہ آپ کی وجہ سے وہ خطرہ میں پڑیں۔ یاد رکھیئے کہ ان کے اچانک سڑک پر آجانے کا امکان رہتا ہے۔ ان مقامات پر جہاں مدارس ہوں خاص احتیاط کیجئے۔ پیدل چلنے والوں اور مویشیوں کے بازو سے گذرتے یا آگے بڑھتے وقت ان کے اور اپنے درمیان کافی فصل رکھیئے۔

پیدل چلنے والوں کے لئے ہدایت

(۱) سنگ بستہ یا پیدل راستہ۔ جہاں پیدل راستے

موجود ہوں ہمیشہ ان پر سے چلنا چاہیئے۔ جہاں موجود نہوں سڑک کے بالکل کنارہ کنارہ چلنا چاہیئے۔

نوٹ:۔ بہتر تو یہ ہے کہ ہمیشہ سڑک کی بائیں جانب چلا کیجئے تاکہ آنیوالی ٹرافک کا سامنا نہ ہو۔

(۲) سڑک کے آس پار جانا۔ سڑک کے آس پار جانے سے

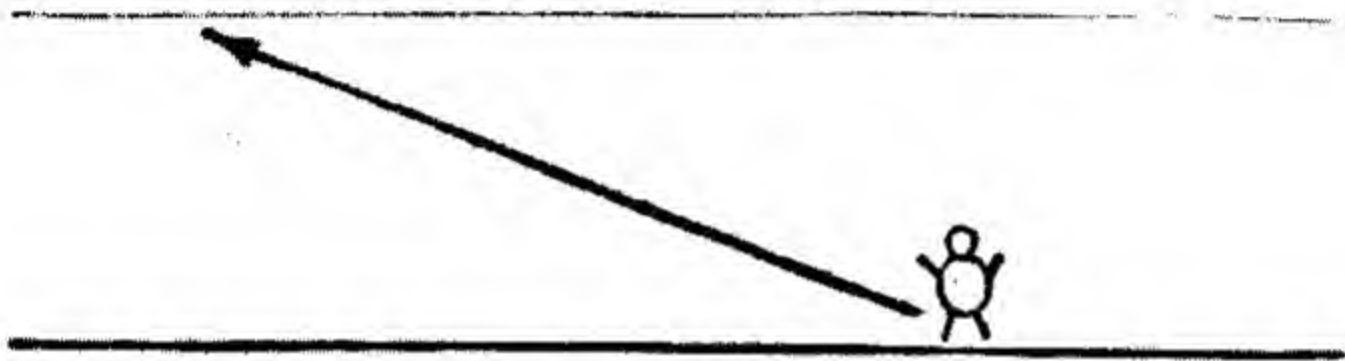
پہلے دائیں بائیں دیکھ کر اس کا اطمینان کر لیجئے کہ کوئی خطرہ نہیں ہے۔ آنیوالی ٹرافک کو دیکھیئے اور آس کی رفتار کو مد نظر رکھیئے۔ یاد رکھیئے کہ موٹر گاڑی آپ سے تقریباً دس گنا تیز چلتی ہے۔ جتنے عرصہ میں آپ ۹ فٹ راستہ طے کرتے

ہیں اتنے ہی عرصہ میں وہ ۹۰ فٹ راستہ طے کرتی ہے۔

لہذا سڑک کے آس پار جاتے وقت تیز رفتار گاڑیوں کا خیال رکھنا بہت ضروری ہے۔ پیدل راستہ سے سڑک پر آتے وقت آنیوالی ٹرافک کی طرف ایک نظر ڈال لیجئے۔ گاڑیوں یا دوسرے مواعیات کے پیچھے یا سامنے سے جن کے باعث ٹرافک برابر نظر نہ آتی ہو سڑک پر آتے وقت خاص احتیاط کیجئے۔

اتصالات سڑک پر جہاں ٹرافک کی رہنمائی جو انان کو توالی یا دیگر علامات کے ذریعہ کی جاتی ہے آس سے فائدہ اٹھائے اور سڑک کے آس پار ٹرافک کی متعلقہ قطار رکنے کے بعد جائے۔ جو ان کو توالی متعینہ ٹرافک کی ہدایات کی تعمیل کیجئے اور کبھی اس کے پیچھے سے سڑک کے آس پار نہ جائے۔ چوراہے کے قریب سے کبھی ایسی سڑک کے آس پار نہ

جائے جس پر آمدورفت زیادہ ہو۔ ایسے مقام پر ٹرافک کی کثرت رہتی ہے۔ آگے بڑھ کر کسی موزوں و محفوظ مقام کا انتخاب کیجئے۔ حتی الامکان سڑک کے آس پاس پارک نہ جائے۔ کبھی اس طرح نہ جائے۔ آپ آس پاس پہنچ ہی نہ سکیں گے۔



(۳) ہوشیار رہیئے۔ اکثر حادثات اسلئے ہوتے ہیں کہ پیدل چلنے والے دائیں بائیں دیکھے بغیر سڑک کے آس پاس دوڑتے ہیں۔ اطمینان سے کام لیجئے اور موقع کا انتظار کیجئے۔ دفعتاً کسی آنیوالی گاڑی کے سامنے سے سڑک کے آس پاس دوڑ کر اپنی جان خطرہ میں نہ ڈالئے۔ جہاں آپ ٹھہرے ہیں وہیں کچھ دیر بخیر و خوبی ٹھہرے رہیئے۔

(۴) دور اندیشی۔ یاد رکھیئے کہ سڑک کسی ایک قسم کی ٹرافک کا اجارہ نہیں ہے۔ دوسروں کا لحاظ کیجئے اور خواہ مخواہ خطرہ میں نہ پڑئے۔ یہ کچھ ضروری نہیں ہے کہ جس آدمی کو وجہ سے حادثہ واقع ہوا اسی کو زیادہ چوٹ آئے۔

(۵) اخلاق سے پیش آئے۔ سڑک کے آس پار جانے

میں بوڑھے۔ کمزور اور معذور اشخاص کی مدد اور کسین بچوں کا خاص خیال کیجئے۔

(۶) موڑوں پر کھڑے رہنا۔ سڑک پر ادھر ادھر

کھڑے نہ رہیئے خصوصاً ٹرایوں کی شکل میں۔ چھپی ہوئی موڑوں اور خطرناک مقامات پر آپ کی موجودگی نہ صرف آپ کے لئے بلکہ دوسروں کیلئے بھی خطرہ کا باعث ہوگی۔ شارع عام مقامی خبروں اور دوسرے امور پر بحث کرنے کی جگہ نہیں ہے۔ یہ طریقہ نہایت نا عاقبت اندیشانہ اور خطرناک ہے۔

(۷) اشارات ٹرافک۔ ٹرافک کے اشارے نہ صرف پیدل

چلنے والے کے لئے ہیں بلکہ جملہ گاڑیوں کے لئے بھی۔ انہیں بغور دیکھیئے۔ آپ کو ہر قسم کی گاڑیاں چلائوالوں اور ٹرافک کے جوانوں کے اشاروں سے واقف ہونا چاہیئے۔ وہ آپ کی مدد اور رہنمائی کریں گے۔

(۸) چلتی ہوئی موٹر بسوں میں سوار ہونا۔ چلتی ہوئی موٹر

بس میں ہرگز نہ سوار ہوئے۔ ایک ذرا سی غلطی آپ کا کوئی عضو ضائع کر دیگی۔ موٹر بس سے اتر جانے کے بعد

آس کے پیچھے سے بکدم سڑک کے آس پار جانیکی مرکز
کوشش نہ کیجئے خواہ آپ کو کتنی ہی دیر کیوں نہ ہو۔

(۹) کتنے اور دوسرے مویشی۔ ایسی سڑکوں پر جہاں
ٹرافک زیادہ ہو اپنے کتنے کو بغیر زنجیر کے ساتھ نہ
رکھیئے۔ ایسا کتا یا مویشی جو سڑک پر کھلا پھرے نہ
صرف اپنے لئے بلکہ دوسروں کیلئے بھی خطرناک ہے۔

(۱۰) بچے۔ اپنے بچوں کو سڑک پر چلنے کا صحیح
طریقہ سکھائے۔ انہیں دوسروں کی مشکلات اور سڑک
کے خطرات سے آگاہ کیجئے۔

بچوں کیلئے ہدایات

کیا تم حادثات کے انسداد کی ممکنہ کوشش کر رہے ہو؟
سڑکوں پر بہت حادثات ہوتے ہیں۔ اور ہر ایک آدمی انکی
تعداد کم کرنیکی کوشش کر رہا ہے۔ تمہاری مدد کی یہی
ضرورت ہے۔ ”تحفظ کا کہیل“ کہیلوجس کے قواعد ذیل
میں درج کئے جاتے ہیں۔ انہیں یاد رکھو اور عمل کرو۔
حادثات کے انسداد میں دوسرے مدارس سے بازی لیجانیکی

• Safety game

کوشش کرو اور انکے عدم وقوع کی نسبت اپنے مدرسہ کی مثال قائم کر دو

(۱) ہمیشہ سڑک کے آس پار جانے سے پہلے ٹہرو۔ دائیں بائیں دیکھو اور اگر سڑک صاف ہے تو جلدی سے نکل جاؤ۔

(۲) ہمیشہ مدرسہ سے واپس ہونا ہو یا گیند یا چاک* لانے کے لئے جانا ہو تو سڑک پر دوڑ کر نکلنے سے پہلے ٹہر جاؤ اور ادھر ادھر دیکھ لو۔

(۳) ہمیشہ زیادہ آمد و رفت والی سڑکوں کے آس پار جانا ہو تو ایسی جگہ سے جاؤ جہاں جوان کو توالی کھڑا ہو

(۴) ہمیشہ موڑوں پر مڑنے والی گاڑیوں پر نظر رکھو۔

(۵) ہمیشہ ہدایتی علامات اور اشارات کو دیکھو اور سنو۔

(۶) ہمیشہ بس میں چڑھنے یا اترنے سے پہلے اس کے رکنے کا انتظار کرو۔

(۷) ہمیشہ سڑک پر اپنے سے چھوٹے بچوں کی رہنمائی کرو۔

(۸) ہرگز سڑک پر "بالاجا سرپیں آخر†" کہیل نہ کہیلو۔

(۹) ہرگز موٹر گاڑیوں۔ لاریوں۔ بیل اور دوسری گاڑیوں کے پیچھے نہ بہا گواور نہ انہیں پکڑو۔

(۱۰) ہرگز سڑک پر ایک دوسرے کی چیزیں نہ پھینکو اور نہ ایک دوسرے کو ڈھکیلو۔

سیکل چلاتے وقت

۱۔ ہرگز کسی دوسرے کی سیکل کے پیچھے نہ آؤ سلاخ یا دستہ کی سلاخ پر نہ بیٹھو۔

۲۔ ہمیشہ اپنی سیکل کے بریکس اور پچھلا لال عکاس اچھی حالت میں رکھو۔

۳۔ ہمیشہ چوراہہ پر سیکل آہستہ چلاؤ اور اگر راستہ صاف نہ ہو تو اتر جاؤ۔

ضمیمہ

ٹرافک کے اشارے جن سے ہر راہرو کو واقف ہونا چاہیئے

حصہ اول

جوانان کو توالی اور آن لوگوں کے اشارے جو

انتظام ٹرانک پر متعین ہوں۔

مصرحہ ذیل اشاروں کو روزمرہ انتظام ٹرافک کیلئے سرکاری طور پر تسلیم کر لیا گیا ہے۔ غیر معمولی صورتوں میں اور بعض اتصالات سڑک کی انوکھی ترتیب کی وجہ سے ممکن ہے کہ دوسرے اشاروں کی بھی ضرورت ہو۔

رانندوں کو یہ یاد رکھنا چاہیئے کہ ایک دفعہ جب آن کو روک دیا جائے تو جوان کو توالی اپنا ہاتھ نیچے کر سکتا یا دوبارہ اشارہ کرنے کے لئے استعمال کر سکتا ہے۔ جب تک وہ اشارہ کے ذریعہ اجازت نہ دے حرکت نہ کرنی چاہیئے۔

نشان (۱) تا (۴) اشاروں کی تصویریں خصوصیت کے ساتھ یہ بتلانے کے لئے کہینچی گئی ہیں کہ جن رانندوں کو وہ کئے جائیں انہیں کس طرح دکھائی دیتے ہیں۔

رانندوں کو ”بڑھو“ کے اس اشارہ میں جو انہیں اور دوسری ٹرافک کو کیا جائے احتیاط سے امتیاز کرنا چاہیئے۔ یہ اشارہ اولاً جوان کو توالی آنکی طرف دیکھ کر کریگا۔ خاص طور پر یہ یاد رکھنا چاہیئے کہ ”بڑھو“ کا کوئی اشارہ ایسے رانندوں سے متعلق نہوگا جنکی طرف جوان کو توالی کی پیٹ ہو۔

”بڑھو“ کے اشارے نہ صرف ایسی گاڑیوں کو آگے بڑھانے کیلئے کئے جاتے ہیں جنہیں روک دیا گیا ہو بلکہ آنکے ذریعہ آنیوالی گاڑیوں پر بھی یہ ظاہر کیا جاتا ہے کہ راستہ صاف ہے۔

نشان (۱)

نشان (۱) سامنے یا بازو



سے آنیوالی گاڑی کو روکنے
کیلئے جوان کو توالی بالکل آسکی
طرف منہ کر کے اپنا دایاں
ہاتھ دائیں کاندھے کے اوپر
جہاں تک وہ اٹھ سکے اٹھاتا
نشان (۲) اور اپنی ہتیلی آسکی طرف
کرتا ہے۔



نشان (۲) پیچھے سے

آنیوالی گاڑی کو روکنے کیلئے
جوان کو توالی اپنا دایاں
ہاتھ کاندھے کی سیدھے میں
اٹھاتا ہے اور اسے اس طرح
تانے رکھتا ہے کہ پچھلا
حصہ گاڑی کی طرف رہے۔



نشان (۱ و ۲)

نشان (۱ و ۲) - سامنے اور
پیچھے سے بیک وقت آنیوالی
گاڑیوں کو روکنے کیلئے جو ان
کو توالی اوپر کے دو اشارے
یعنی نشان (۱) اور (۲) ایک
ساتھ کرتا ہے۔



نشان (۳) یہ
صورت اس
رانندہ کو نظر
آئیگی جسے
اشارہ کیا گیا ہو۔

نشان (۳) - اپنے سامنے
سے گاڑی بڑھانے کے لئے جو ان
کو توالی رانندہ کی طرف دیکھتا
اور اپنا دایان ہاتھ اچھی
طرح کاندھے سے اوپر اٹھا کر
اشارہ کرتا ہے۔



نشان (۴) یہ صورت آن رانندوں
کر نظر آئیگی جنہیں اشارہ کیا جائے۔

نشان (۴) اپنی دائیں یا بائیں جانب
سے گاڑی بڑھانے کیلئے جوان کوتوالی
آس رانندہ کی طرف دیکھتا ہے جسے
وہ اشارہ کرنا چاہتا ہے اور آسکو اپنا
دایان (یا بایان) ہاتھ کاندھے سے اچھی
طرح اوپر اٹھا کر بلاتا ہے۔



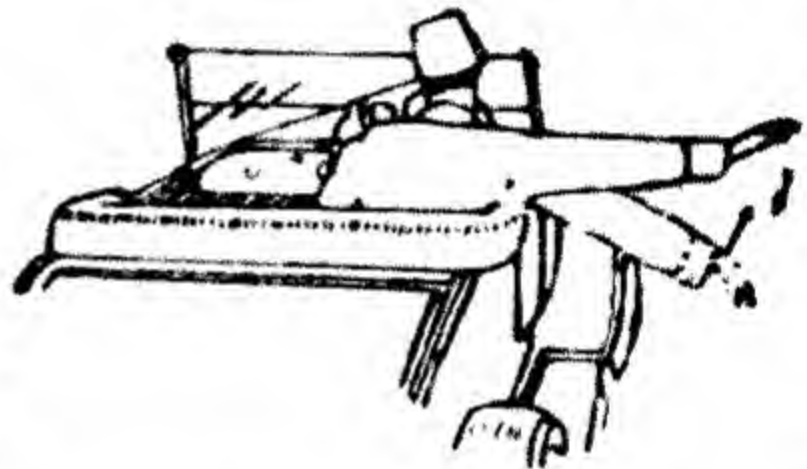
حصہ دوم

اشارے جو رائندوں کو کرنے چاہئیں۔

(الف) اشارے جو دوسری گاڑیاں جلانے والوں کو کئے جانے چاہئیں

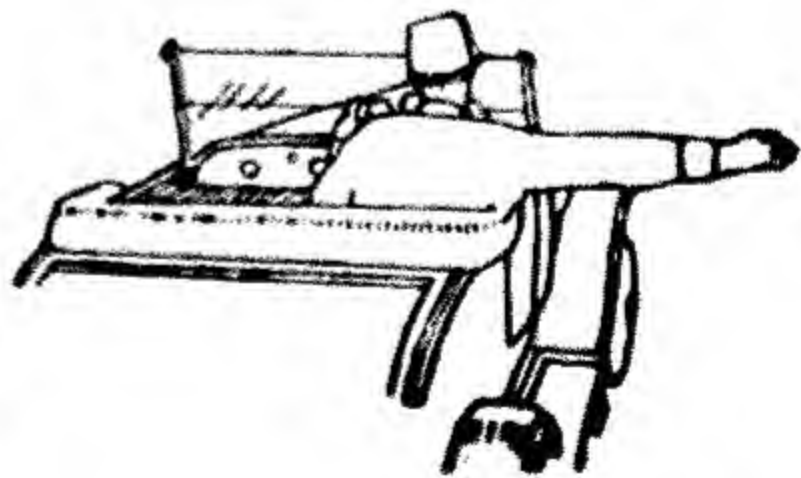
نشان (۱) ”میں آہستہ ہونا۔ رکنا۔ یا بائیں جانب مڑنا چاہتا ہوں۔“

دایاں ہاتھ اس طرح
بڑھاؤ کہ ہتیلی نیچے کی طرف
رہے اور کلائی ڈھیل
چھوڑ کر آہستہ آہستہ اوپر
نیچے ہلاؤ۔



نشان (۲) ”میں دائیں جانب مڑنا چاہتا ہوں۔“
(جب کبھی کسی کو آگاہ کرنا ہو کہ ”میری دائیں جانب سے آگے بڑھنا خطرناک ہے“ تو یہ اشارہ کیا جاسکتا ہے)

دایاں ہاتھ اس طرح
بڑھاؤ کہ ہتیلی سامنے کی طرف
رہے اور آسے گاڑی کے
باہر دائیں جانب تانے رکھو۔



نشان (م) ”میری دائیں جانب سے آگے بڑھ سکتے ہو“
 (یہ اشارہ صرف آسوقت کرنا چاہیئے جب آگے بڑھنے
 والی گاڑی کو کوئی خطرہ نہ ہو۔ آگے بڑھنے والا رانندہ ذاتی
 طور پر یہ اطمینان کرنے سے کہ وہ بحفاظت آگے بڑھ
 سکتا ہے سبکدوش نہیں کیا گیا ہے)

دایاں ہاتھ بڑھاؤ اور
 آسے کاندھے کی سطح
 سے نیچے رکھ کر آگے
 پیچھے ہلاؤ۔



(ب) اشارے جو رانندے جو ان کو توالی کو کرینگے۔

جملہ گاڑیوں کے رانندوں کو چاہیئے کہ جب وہ کسی
 جوان کو توالی متعینہ انتظام ٹرافک کے قریب پہونچیں تو
 آسے ذیل کے اشاروں میں سے کوئی ایک اشارہ کر کے
 جس طرف جانا ہو بتادیں۔ تصاویر میں تو یہ بتایا گیا ہے
 کہ اشارے دائیں ہاتھ سے کئے جارہے ہیں لیکن سہولت
 کی خاطر اشارات نشان (م) و (ہ) بائیں ہاتھ سے بھی کئے
 جاسکتے ہیں۔

نشان (۴) ”میں سیدھا جانا چاہتا ہوں“



ہاتھ کاندھے کی طرف اٹھاؤ
اور اگلا حصہ کھڑا رکھ کر
بسطح عمودی حرکت دو۔
یہ حرکت نمایاں ہونی چاہیئے
تاکہ جوان کو توالی آسانی سے
دیکھ سکے۔



نشان (۵) ”میں اپنی بائیں جانب مڑنا چاہتا ہوں“

نمایاں طور پر ہاتھ بائیں
طرف بتاؤ۔ تاکہ جوان کو توالی
آسانی سے دیکھ سکے۔



نشان (۶) ”میں اپنی دائیں جانب مڑنا چاہتا ہوں“

اشارہ نشان (۲) کیجئے

